



<p>INWESTOR</p> 	<p><b>Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A.</b> ul papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra</p>
<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</p>	<p>JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin</p> 

<p>ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p><b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b></p>
<p>ZAMIERZENIE BUDOWLANE</p>	<p><b>Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec miejscowość Wykroty</b></p>
<p>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p><b>Województwo Dolnośląskie, Powiat Bolesławiecki Gmina Nowogrodziec, Obręb Wykroty</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXIV, XXVI, XXVIII</b></p>
<p>IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</p>	<p>020104_5.0009.1125/3 020104_5.0009.1125/4</p>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIŃ/ SPECJALNOŚĆ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Główny Projektant	Łukasz Grzelczak	LBS/P00D/0058/06 drogowa	Branża drogowa	06.2023	
Sprawdzający	Sebastian Grochalski	89/DOŚ/06 drogowa	Branża drogowa	06.2023	
Projektant	Gabriela Matusiakiewicz	153/DOŚ/03 sieci i instalacje kanalizacyjne	Branża kanalizacyjna	06.2023	
Sprawdzający	Anna Stelmach	132/DOŚ/11 sieci i instalacje kanalizacyjne	Branża kanalizacyjna	06.2023	

**TOM 2/4**  
**Egzemplarz nr 1**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM 1/4 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
<b>TOM 2/4 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>
TOM 3/4 - PROJEKT TECHNICZNY
TOM 4/4 - ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	str.2-20	
<b>II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJKETU</b>	str.21	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej</li><li>2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności</li><li>3. Kopia decyzji o nadaniu projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności</li><li>4. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego</li><li>5. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego</li></ol>		
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	str.22-29	
<b>Lp.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Nr rysunku</b>
1.	Plan sytuacyjny	1
2.	Przekroje normalne	2.1, 2.2
3.	Przekrój charakterystyczny	3
4.	Profil podłużny	4
5.	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	5.1, 5.2
6.	Przepust Ø600 mm	6

## I. CZĘŚĆ OPISOWA SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE</b>	<b>4</b>
1.1	Przedmiot inwestycji	4
1.2	Lokalizacja inwestycji	4
1.3	Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny	4
1.3.1	Cel opracowania	4
1.3.2	Zakładany efekt inwestycyjny	4
1.4	Zakres inwestycji	4
<b>2</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>5</b>
2.1	Podstawa formalna opracowania	5
2.2	Podstawa prawna opracowania	5
<b>3</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY</b>	<b>7</b>
3.1	Zagospodarowanie terenu inwestycji	7
3.2	Charakterystyka zieleni istniejącej	8
3.3	Zagospodarowanie terenu przyległego	8
3.4	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym nie związana z drogą	8
<b>4</b>	<b>RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>8</b>
4.1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	8
<b>5</b>	<b>ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU</b>	<b>9</b>
6.1	Parametry techniczne drogowe i rozwiązania projektowe	9
6.1.1	Projektowany parking	9
6.1.2	Plan sytuacyjny	9
6.1.3	Ukształtowanie wysokościowe	10
6.1.4	Projektowana konstrukcja nawierzchni	10
6.1.5	Miejsca postojowe	11
6.1.6	Pobocze	11
6.1.7	Zieleń	11
6.2	Parametry techniczne infrastruktury związanej z drogą i rozwiązania projektowe	11
6.2.1	Oświetlenie w pasie drogi gminnej	11
6.2.2	Odwodnienie –kanalizacja deszczowa	11
6.2.3	Studnie	12
6.2.4	Zbiornik retencyjno-infiltracyjny	14
6.2.5	Wylot kolektora (z separatora)	14
6.2.6	Przebudowa rowu	15
6.2.7	Przepust	16
6.3	Parametry techniczne infrastruktury niezwiązanej z drogą i rozwiązania projektowe	16
6.3.1	Skrzyżowania i zbliżenia napowietrznej sieci WN	16
<b>7</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO</b>	<b>16</b>
7.1	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	16
7.2	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	17
7.2.1	Wpływ budowy kanalizacji deszczowej	17
7.2.2	Wpływ urządzeń odwodnienia na wody powierzchniowe i podziemne	17
7.2.3	Wpływ budowy parkingu	17
<b>8</b>	<b>ROZWIĄZANIA BUDOWLANE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA</b>	<b>18</b>
8.1	Bezpieczne użytkowanie	18
<b>9</b>	<b>ZAGADNIENIA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ</b>	<b>18</b>
<b>10</b>	<b>ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE</b>	<b>19</b>

<b>11</b>	<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I INNE.....</b>	<b>19</b>
<b>12</b>	<b>OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>19</b>
12.1	Opinia geotechniczna .....	19
12.2	Sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	20

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

---

#### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodzic miejscowość Wykroty**” polegająca na budowie zjazdu zwykłego z publicznej drogi gminnej nr 103839D oraz budowie jezdni manewrowej wraz z budową miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. odwodnieniem.

#### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja wraz z urządzeniami wodnymi będzie realizowana na terenie województwa dolnośląskiego w powiecie bolesławickim, w obrębie gminy Nowogrodzic w miejscowości Wykroty. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej w gminie Nowogrodzic przy ulicy Wyzwolenia w Wykrotach.

#### 1.3 Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny

##### 1.3.1 Cel opracowania

Celem opracowania projektu budowlanego jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedmiotowej inwestycji „**Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodzic miejscowość Wykroty**”.

##### 1.3.2 Zakładany efekt inwestycyjny

Efektem budowy parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. odwodnieniem będzie rozbudowa istniejącej strefy gospodarczej o miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych. Parking dla pojazdów ciężarowych uporządkuje ruch transportowy w strefie ekonomicznej gminy Nowogrodzic, zwiększy to dostępność i atrakcyjność pobliskich terenów działalności gospodarczej jak również poprawi logistykę transportową zakładów już prosperujących w obszarze strefy.

#### 1.4 Zakres inwestycji

Zakresem opracowania objęto budowę parkingu o powierzchni mniejszej niż 0,5 ha wraz z odwodnieniem. W szczególności zakres opracowania obejmuje:

- budowę zjazdu zwykłego z drogi gminnej,
- budowę nowego odcinka drogi manewrowej,
- budowę miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę gruntowego pobocza,
- budowa przepustu drogowego,
- budowa zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.
- budowę zjazdu z jezdni manewrowej,
- humusowanie skarp z obsianiem,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Roboty ziemne w zakresie projektowanych nawierzchni drogowych wraz z konstrukcją będą powyżej istniejącego terenu.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

---

### 2.1 Podstawa formalna opracowania

- Umowa nr 23/2022 z dn. 19.09.2022r. zawarta pomiędzy Inwestorem Specjalną Strefą Ekonomiczną Małej Przedsiębiorczości S.A. z siedzibą w Kamiennej Górze przy ul Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra a Wykonawcą projektu tj. JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin.
- Mapa do celów projektowych poświadczona i przyjęta do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bolesławcu pod identyfikatorem P.0201.2022.1839 z dn. 25.10.2022r.
- Decyzja nr 1 z dnia 03.01.2023r. sygnatura WI.7230.2.1.2023 na lokalizację zjazdu zwykłego z działki nr 1125/3 na działkę nr 1125/4 –drogę gminną nr 103839D.
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne podłoża dla potrzeb realizacji inwestycji pn. „Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec miejscowość Wykroty” autorstwa GeoSoilTest Strzelin ul Słoneczna 23, 57-100 Strzelin.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Wykroty i terenów otwartych gminy Nowogrodziec, uchwała nr VII/70/99 Rady Gminy i Miasta Nowogrodziec z dnia 16.06.1999r. (Dz.U. Woj. Dolnośląskiego Nr 21, poz.955 z dnia 06.08.1999r.).
- Pismo Starosty Bolesławieckiego informujące o braku obowiązku uzyskania decyzji o odrolnieniu gruntów wchodzących w skład działki nr 1125/3 (ROŚ.6124.16.2023 z dnia 23.03.2023r.).
- Decyzja WR.ZUZ.3.4210.83.2023.MB wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie -Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim z dnia 11.05.2023r. pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną.

### 2.2 Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst pierwotny Dz.U.1994 Nr 89 poz.414). Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy -Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz.682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1376), (Dz.U. 2022 poz.1693);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. 2003 Nr 200 poz.1953);
- Ustawa z dnia 6 maja 2020r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2020 poz.1087);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst pierwotny Dz.U.1999 Nr 43 poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 2556);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz.2409);

- Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. 2001 Nr 100 poz. 1085);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz.916);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz.1839);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 699);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 840);
- Ustawa z dnia 4 listopada 2016r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o muzeach (Dz.U. 2016 poz.1887);
- Ustawa z dnia 10 lipca 2015r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o muzeach (Dz.U. 2016 poz.1330);
- Ustawa z dnia 24 listopada 2017r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz.10);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2625);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1072);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021 poz. 1990);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2020 poz.782);
- Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy -Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. 2014 poz. 897);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2023 poz. 344);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 503);
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz.2028);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz.1311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. 2021 poz. 1170);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280);
- Ustawa z dnia 11 września 2019r. - Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2020);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 Nr 67 poz. 582);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021 poz.1213);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz.1966);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 kwietnia 2021r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2021 poz.845);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. 2016 poz. 1395);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10);
- Inne wytyczne
- *PN-EN 50341-3 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV – Część 3: Zbiór normatywnych warunków krajowych.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. W zakresie punktu 2.11.4 –zasyпки wykopów na instalacje (przewody, kable).*
- *PN –EN 1917:2004/AC Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.*
- *PN-EN 124-4:2015-07 Zwieńczenia wpustów ściekowych i studzienek włączowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego -Część 4: Zwieńczenia wpustów ściekowych i studzienek włączowych wykonane z betonu zbrojonego stalą.*  
*Branżowe przepisy techniczno-budowlane.*

### **3 STAN ISTNIEJĄCY**

---

#### **3.1 Zagospodarowanie terenu inwestycji**

Na terenie inwestycji wstępują tereny rolnicze z gruntami sklasyfikowanymi jako RIV i łąki oraz pas drogowy (dz.nr 1125/4 Obręb Wykroty) z jezdnią o nawierzchni bitumicznej.

W pasie drogowym przebiegają sieci infrastruktury technicznej.

Grunty przeznaczone pod proj. parking są obecnie nieodrolnione i stanowią własność Inwestora SSEMP. W związku z powyższym uzyskano informację o braku konieczności uzyskania decyzji o ich odrolnieniu przed uzyskaniem pozwolenia na budowę tj. pismo Starosty Bolesławieckiego sygnatura ROŚ.6124.16.2023 z dnia 23.03.2023r., trwałe



wyłączenie z produkcji rolnej powierzchni 6 881 m<sup>2</sup> działki nr 1125/3 obręb Wykroty gmina Nowogrodzic objęte jest obowiązkiem zgłoszenia zmiany w ewidencji gruntów i budynków. Połączenie projektowanego parkingu z drogą gminną będzie zrealizowane poprzez zjazd zwykły usytuowany w pasie drogowym tj. w działce nr 1125/4 obręb Wykroty.

### 3.2 Charakterystyka zieleni istniejącej

Tereny zielone w obrębie projektowanego zjazdu w pasie drogi gminnej oraz inwestycji stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncze drzewa, które nie są w kolizji z projektowaną drogą.

### 3.3 Zagospodarowanie terenu przyległego

Bezpośrednio przyległy teren do inwestycji tj. działki nr 1125/3 obręb Wykroty stanowią użytki rolne, w klasie od RIV do RV jako pola uprawne oraz łąki.

Grunty (rolne) zabudowane występują dopiero na terenach zagospodarowanych strefy aktywności gospodarczej SSEMP w gminie Nowogrodzic.

### 3.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym nie związana z drogą

Na terenie inwestycji występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg Ø160 mm,
- linia napowietrzna wysokiego napięcia WN 220 kV Leśniów-Mikułowa (prześło 213-214),
- linia kablowa niskiego napięcia nN oświetlenia drogowego (własność SSEMP),
- gazociąg DN300 PN 6,3 MPa (strefa ochronna gazociągu w obszarze inwestycji).

Powyższa infrastruktura nie wchodzi w kolizję z projektowaną budową parkingu.

## 4 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego są następujące obiekty budowlane zestawione poniżej w tabeli.

Rodzaj obiektu budowlanego	Kategoria obiektu budowlanego
elementy dróg publicznych: zjazd	IV
drogowe obiekty: przepust drogowy	XXVIII
parking	XXII
zbiornik wodny: zbiornik retencyjno-infiltracyjny	XXIV
sieci kanalizacyjne: projektowana kanalizacja deszczowa	XXVI

## 5 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany parking poprzez projektowane zjazd zwykły z publicznej drogi gminnej wraz z odwodnieniem będzie stanowił obiekt budowlany ogólnodostępny dla pojazdów ciężarowych związanych z transportem na obszarze strefy jako nowy układ komunikacyjny miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych obsługujących przyległy teren strefy ekonomicznej gminy Nowogrodzic. Parking będzie stanowił własność Specjalnej Strefy Ekonomicznej Małej Przedsiębiorczości S.A. oraz będzie przez tę spółkę zarządzany i utrzymywany.

Investycja w zagospodarowaniu terenu jest zgodna z przeznaczeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W skład parkingu wewnętrznego w obszarze specjalnej strefy ekonomicznej wchodzi następujące elementy drogi: zjazd zwykły, droga manewrowa jako droga klasy dojazdowej oraz miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych, które będą użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem przez pojazdy ciężarowe jako głównego użytkownika proj. parkingu. Ruch kołowy pojazdów ciężarowych generowany będzie potrzebami transportowymi przedsiębiorstw zlokalizowanych i działających w obszarze strefy. Zamierzonym użytkowaniem proj. parkingu jest obsługa komunikacyjna obszaru specjalnej strefy ekonomicznej.

## 6 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

---

### 6.1 Parametry techniczne drogowe i rozwiązania projektowe

#### 6.1.1 Projektowany parking

##### Parametry techniczne drogi dojazdowej

- klasa techniczna D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR3 jezdnia, KR4 miejsca postojowe
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 7,0m, 8,0m
- szerokość pobocza 1,25m
- łuki poziome R=12,1m i R=50,0m
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

##### Miejsca postojowe

- kategoria ruchu KR4 miejsca postojowe
- wymiary 4,00m x 19,00m (16 sztuk)
- usytuowanie pod kątem 45°

##### Zjazd zwykły

- szerokość jezdni 7,00m
- szerokość pobocza 1,25m
- promień wyokrągłające R=12,0m

##### Przejezdność

Dla projektowanego parkingu sprawdzono warunki przejezdności według poniższej klasyfikacji –samochód ciężarowy długości 16,5m, główny użytkownik drogi dojazdowej samochód ciężarowy długości 12m.

#### 6.1.2 Plan sytuacyjny

Projektowana budowa drogi dojazdowej klasy D dotycząca elementów zagospodarowania pasa drogowego tj. jezdni, pobocza są zgodne *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst pierwotny Dz.U.1999 Nr 43, poz.430, tekst jednolity Dz.U.2016 poz.124, Dz.U. 2019 poz.1643) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518).*

Projektowana budowa drogi klasy D poprzez proj. zjazd w pasie drogi gminnej będzie stanowiła drogę wewnętrzną parkingu. Niweleta na całym odcinku drogi dojazdowej w przebiegu trasy została wpasowana do istniejącego terenu.

Łuki poziome zostały wpasowane w istniejący przebieg jezdni, zastosowano łuk o promieniu R=50,0m oraz łuk poziomy R=12,1m.

Na odcinku prostym i łukach poziomych jezdni posiada spadek jednostronny 2%.

W części rysunkowej na profilu podłużnym przedstawiono projektowane pochylenia, odległości i rzędne profilu wysokościowego projektowanej drogi.

Szczegółowe zestawienie elementów trasy w planie sytuacyjnym wraz z parametrami charakterystycznymi podano w tabeli 1 poniżej.

L.p.	Początek km	Koniec km	Typ	Długość (m)	Promień R (m)
1.	0+000,00	0+041,20	Prosta	L=41,20	---
2.	0+041,20	0+059,97	Łuk poziomy	L=18,77	R=50,0
3.	0+059,97	0+178,82	Prosta	L=118,85	---
4.	0+178,82	0+216,89	Łuk poziomy (x 2) (łuk-prosta-łuk)	L=38,07 (19,0+0,06+19,0)	R=12,1
5.	0+216,89	0+306,80	Prosta	L=89,91	---

### 6.1.3 Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta proj. drogi dojazdowej została dopasowana do istniejącego przebiegu z minimalnymi korektami. Na odcinku prostym i łukach poziomych jezdni posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2%. W części rysunkowej na profilu podłużnym przedstawiono projektowane pochylenia, odległości i rzędne profilu wysokościowego projektowanej drogi dojazdowej parkingu.

Droga wewnętrzna parkingu posiada spadki podłużne od minimalny jednostajny spadek podłużny  $i = -0,50\%$  (poprzez:  $-1,00\%$ ,  $-1,07\%$ ,  $1,00\%$ ,) do maksymalny spadek podłużny  $i = 2,00\%$ . Łuki pionowe wypukłe od promienia  $R=500\text{m}$  do  $R=1500\text{m}$ , łuki pionowe wklęsłe poprzez zastosowane wyokrąglenia promieniem  $R=1000\text{m}$ .

### 6.1.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi przyjęto na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518)*.

#### Konstrukcja zjazdu i jezdni manewrowej

- nawierzchnia z kostki betonowej grub.10 cm
  - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm – gr. 13 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> – gr. 40 cm
  - w-a mrozoochronna C<sub>1.5/2.0</sub> z mieszanki związanej -z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu – gr. 18 cm
  - podłoże gruntowe G1
- Łączna grubość: 71 cm

W obecnym stanie projektowanym dostęp do działki nr 1125/3 będzie zapewniony poprzez projektowany zjazd zwykły z działki nr 1125/4 (pas drogowy). Parametry geometryczne zjazdu zapewniają przejezdność pojazdu ciężarowego o długości do 16,5m, łuk wjazdowy i wyjazdowy  $R=12,0\text{m}$ . Zjazd obsługiwał będzie ruch dwukierunkowy. Na drodze manewrowej klasy D przyjęto szerokość pasów ruchu 3,50m, która wynika z prognozowanej struktury rodzajowej i ilościowej ruchu.

Przedmiotowa droga będzie komunikowała strefę aktywności gospodarczej gminy Nowogrodziec w związku z czym samochody ciężarowe będą stanowiły główną strukturę rodzajową ruchu pojazdów.

#### Konstrukcja zjazdu do zbiornika

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/16 – gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> – gr. 20 cm
- w-a mrozoochronna C<sub>1.5/2.0</sub> z mieszanki związanej -z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu – gr. 18 cm

- podłoże gruntowe G1  
Łączna grubość: 48 cm

### **6.1.5 Miejsca postojowe**

Miejsca postojowe zaprojektowano w ilości 16 o wymiarach 19,0m długości i 4,0m szerokości usytuowane pod kątem 45° do jezdni manewrowej, w tym jedno z miejsc przejezdne.

#### Konstrukcja miejsc postojowych

- nawierzchnia z kostki betonowej grub.10 cm  
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm – gr. 13 cm  
- podbudowa zasadnicza z betonu C<sub>5/6</sub> – gr. 30 cm  
- w-a mrozoochronna C<sub>1.5/2.0</sub> z mieszanki związanej -z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu – gr. 30 cm  
- podłoże gruntowe G1  
Łączna grubość: 73 cm

### **6.1.6 Pobocze**

Pobocze –pobocze gruntowe utwardzone warstwą kruszywa po obwodzie parkingu szerokości 1,25m (szerokość pobocza nie mniejsza niż 0,75m).  
- warstwa kruszywa 0/31,5 –gr.10 cm

### **6.1.7 Zieleń**

Zieleń w obrębie inwestycji będzie stanowić roślinność trawiasta, która na skarpach i w rowach ma za zadanie umacniać skarpy i podczyszczać wody opadowe spływające z korony drogi i miejsc postojowych. Przy realizacji zieleni przewiduje się wykorzystanie warstwy gleby zdjętej z pasa robót. Ziemię należy odpowiednio zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie, po ewentualnym uzdatnieniu, zastosować do humusowania skarp jako podłoże do wykonania obsiania. Powierzchnie zatrawione na skarpach i wysepce zieleni pełnią istotną rolę w podniesieniu estetyki otoczenia projektowanej inwestycji.

Skarpy korony drogi dojazdowej umocnione humusowaniem z obsianiem na grubość 10 cm, pochylenie skarp nie mniejsze niż 1:1,5.

## **6.2 Parametry techniczne infrastruktury związanej z drogą i rozwiązania projektowe**

### **6.2.1 Oświetlenie w pasie drogi gminnej**

Istniejące oświetlenie drogowe w pasie drogi gminnej zapewnia widoczność zjazdu na parking. W związku z zamierzeniem budowlanym istniejąca linia oświetlenia drogowego nie podlega przebudowie.

### **6.2.2 Odwodnienie –kanalizacja deszczowa**

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni drogi dojazdowej i miejsc postojowych projektuje się jako powierzchniowe poprzez założone spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych poprzez ściek drogowy oraz wpusty deszczowe proj. odcinkiem kanalizacji deszczowej do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Wody opadowe i roztopowe z parkingu będą odprowadzane do projektowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Przed wprowadzeniem do zbiornika wody deszczowe zostaną oczyszczone z osadu i substancji ropopochodnych w separatorze. Na odprowadzenie wód do zbiornika, a następnie ich infiltracji do gruntu wydano pozwolenie wodnoprawne.

### **Średnice, materiał kolektora**

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur litych PVC-U klasy SN8 średnica 200mm. Zagłębienie sieci średnio 1,2m. Przewidziano zastosowanie rurociągów z rur tworzywowych litych, kielichowych PVC-U SN8. System rur i kształtek wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu. Szczelność min. 2,5 bara. Rury mogą być układane w temperaturze do -10 stopni Celsjusza (rury oznaczone kryształkiem lodu). Rury powinny posiadać trwałe oznaczenie od wewnątrz rury. Podłączenia wpustów deszczowych do projektowanych kanałów oraz bezpośrednio podłączenia zaprojektowano z rur PCV-U klasy SN8 o średnicy Ø 160mm.

### **Technologia układania rurociągów**

Rury PVC-U będą opuszczane do wykopu ręcznie. Układanie odcinka przewodu odbywać się będzie na przygotowanym podłożu. Podłoże profiluje się w miarę układania przewodu, a grunt z podłoża wykorzystuje się do stabilizacji ułożonej już części przewodu poprzez zagęszczenie po jego obu stronach. Rury muszą być tak układane, aby ich podparcie było jednolite. Należy zastosować podsypkę i obsypkę rurociągów z piasku lub pospółki, w której nie mogą występować cząstki większe niż 20mm. Grubość podsypki przyjęto po 15cm. Należy ją układać luźno, zapewniając odpowiednie podparcie rurociągów. Przewidziano całkowitą wymianę gruntu. Obsypkę należy stosować do wysokości 15cm ponad rurę, następnie wykop zasypywać dowiezionym gruntem G1, ubijać warstwami nie grubszymi niż 25 cm do stopnia zagęszczenia -1 w skali Proctora.

Przy układaniu rurociągów PCV kielichowych należy również zwrócić uwagę na to, aby osie łączonych odcinków przewodu pokrywały się, zaś przy połączeniu kielichowym bosy koniec rury wszedł do miejsca oznaczonego na niej. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości w co najmniej ¼ jego obwodu.

Złącza powinny pozostać odsłonięte z pozostawieniem wystarczającej wolnej przestrzeni po obu stronach połączenia aż do czasu przeprowadzenia próby na szczelność przewodu.

Przewody powinny być układane ze spadkami podanymi w dokumentacji projektowej.

W przypadku wystąpienia kolizji z przewodami oraz przeszkodami terenowymi kolizje te rozwiązać w oparciu o uzgodnienia z właścicielami sieci. W rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty należy wykonywać ręcznie. Wykopy należy wykonać jako pionowe, szalowane przy użyciu sprzętu mechanicznego.

### **6.2.3 Studnie**

Na przewodach kanalizacyjnych należy zastosować studnie kanalizacyjne przy każdej zmianie kierunku, spadku i przekroju, a także w odległościach maksymalnie co 50m. Studnie kanalizacyjne powinny mieć średnicę wewnętrzną Ø 1000mm. Projektuje się zastosowanie studni z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę. Studnie będą wyposażone w stopnie żłazowe. Klasa włazu musi być dostosowana do obciążeń panujących w miejscu zabudowy studni kanalizacyjnej. Przyjęto zastosowanie włazów typu ciężkiego D400. Do odwodnienia parkingu zaprojektowano wpusty uliczne żeliwne na studniach betonowych średnicy 500mm. Zastosowano studnie z osadnikiem.

#### Studnie rewizyjne

Zaprojektowane studnie z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej Ø1000mm (studnie S1÷S7) oraz studnia separatora Ø1200mm. Studnie kanalizacyjne typowe z prefabrykatów betonowych łączonych na uszczelki, z betonu C35/45 wodoszczelnego o stopniu wodoszczelności nie niższym niż W8 i mrozoodpornego, wykonanego zgodnie z normą PN-EN 1917. Studnie winny być wyposażone w stopnie żłazowe, klasa włazu musi być dostosowana do obciążeń panujących w miejscu zabudowy studni kanalizacyjnej.

Włazy studni powinny spełniać wymagania normy PN-EN 124 *Zwieńczenia wpustów ściekowych i studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.*

Przyjęto zastosowanie włązów typu ciężkiego klasy D400.

Konstrukcja studzienki rewizyjnej (betonowej, złączowej wyposażonej w stopnie) składa się z następujących elementów:

- kineta betonowa/dennica,
- kręgi betonowe,
- zwężka 1000/600,
- zwieńczenie (pierścień wyrównawczy, włąz żeliwny uliczny w klasie D400).

#### Studnie betonowe Ø500 – wpusty

Projektuje się wpusty uliczne na studzienkach Ø500 mm z osadnikiem i odpływem Ø160 mm z rur PVC-U. Studzienki ściekowe uliczne typowe z prefabrykowanych elementów betonowych z betonu C35/45 wodoszczelnego i mrozoodpornego, spełniające wymagania normy PN-EN 1917. Zwieńczenie studzienek należy wykonać poprzez montaż wpustu żeliwnego w klasie D400 wspartego na stożku żelbetowym.

Wpusty deszczowe żeliwne uliczne należy montować na studzienkach osadnikowych kanalizacji deszczowej niewłączowych, betonowych o średnicy wewnętrznej Ø500 mm.

Konstrukcja studzienki rewizyjnej składa się z następujących elementów:

- kineta ślepa betonowa (osadnik h=0,5 m),
- kręgi betonowe,
- zwieńczenie (pierścień wyrównawczy, wpust deszczowy żeliwny uliczny w klasie D400).

*Tabela 2 –Zestawienie wpustów deszczowych z rzędnymi wysokościowymi*

Nr WP	Rzędna góry H <sub>G</sub> (m)	Rzędna Dołu H <sub>D</sub> (m)	Rzędna wpięcia H <sub>w</sub> (m)
WP1	229,93	229,13	228,21
WP2	230,04	229,24	228,87
WP3	230,54	229,74	229,67
WP4	230,69	229,89	229,75
WP5	230,52	229,72	229,56
WP6	230,35	229,55	229,38
WP7	230,18	229,38	228,85
WP8	230,00	229,20	228,31

*Tabela 3 –Zestawienie dla kanalizacji deszczowej*

Odcinek kd Ø400 od studni do studni	Długość (m)	Spadek podłużny (%)
S1-S2	34,0	1,1%
S2-S3	34,5	3,1%
S3-S4	34,0	0,6%
S5-S6	50,0	1,6%
S6-S7	22,0	3,0%
S7-S4	10,5	1,0%
S4-Separator	2,0	1,0%

*Tabela 4 –Zestawienie dla studni kanalizacji deszczowej*

Studnia nr - średnica	Rzędna góry Hg (m)	Rzędna dna Hd (m)	Wysokość h (m)
S1 - Ø1000	230,98	229,75	1,23
S2 - Ø1000	230,64	229,38	1,26
S3 - Ø1000	229,31	228,31	1,00
S4 - Ø1000	229,15	228,10	1,05
S5 - Ø1000	230,67	229,67	1,00
S6 - Ø1000	230,17	228,87	1,30
S7 - Ø1000	229,21	228,21	1,00
Separator - Ø1200	229,21	---	min.2,55

#### 6.2.4 Zbiornik retencyjno-infiltracyjny

Zbiornik retencyjno-infiltracyjny to taki, w którym wody opadowo-roztopowe są gromadzone i jednocześnie rozszczepiane do gruntu poprzez jego powierzchnię.

Zbiornik infiltracyjno-retencyjny o wymiarach dna 8,00 m szerokości i 10,00 m długości, skarpy o nachyleniu poprzecznym 1:2 i wysokości od 1,8 m do 2,5 m względem istniejącego terenu. Po obwodzie zbiornika dodatkowo z dwóch stron na przedłużeniu skarpy zaprojektowano groblę szerokości 0,5 m i wysokości 0,5 m oraz nachyleniu skarpy 1:1,5 od strony terenu zabezpieczającą przed napływem wody z powierzchni terenu działki.

Umocnienie skarpy i dna zbiornika zapewnia powierzchnię infiltracji do wysokości 75 cm przy wymaganej wysokości czynnej wody w zbiorniku 50 cm.

##### Umocnienie skarpy i dna zbiornika

- geokrata h=10 cm z wypełnieniem kruszywem infiltracyjnym grub. 10 cm
- geowłókna infiltracyjna gramatura  $\geq 115 \text{ g/m}^2$   
 $\Sigma 10 \text{ cm}$

Przyjęta powierzchnia infiltracyjna zbiornika 80 m<sup>2</sup> jest wystarczająca dla zapewnienia odpowiedniej infiltracji (opróżniania) przy zakładanej głębokości retencyjnej.

##### Parametry zbiornika retencyjno-infiltracyjnego

Powierzchnia dna 8,0 m x 10,0 m = 80,0 m<sup>2</sup>

Głębokość zbiornika użyteczna h=0,50 m

Nachylenie skarp 1:2

Objętość retencyjna 40,0 m<sup>3</sup> (wymagane min.36,2 m<sup>3</sup>)

Wydajność infiltracji Q<sub>s</sub> = 4,4 l/s przy współczynniku infiltracji k = 0,0001 m/s

#### 6.2.5 Wylot kolektora (z separatora)

Odprowadzenie wód deszczowych kolektorem deszczowym PCV Ø200 mm długości 5,20 m w spadku podłużnym i<sub>min.</sub>=1,5% z wylotem prefabrykowanym w skarpie zbiornika wg KPED karta 02.16. Dla wylotu kanalizacji deszczowej zastosować podsypkę i obsypkę rurociągów z piasku lub pospółki grubości 15 cm. Wylot kolektora wg KPED 02.16 jest gotowym prefabrykatem betonowym z betonu klasy co najmniej C30/37 o stopniu wodoszczelności W12, nasiąkliwości ≤ 5% oraz stopniu mrozoodporności F150 w wodzie.

Usytuowanie kolektora z wylotem do skarpy zbiornika przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej. Odbiornik w miejscu wylotu należy umocnić aby wypływająca woda nie podmywała dna i skarp na szerokość 2,10 m i długości 1,20 m w dnie oraz 2,10 m długości w skarpie.





### 6.2.7 Przepust

Projektowany przepust pod zjazdem w km 0+011,15 drogi manewrowej parkingu stalowy z blachy spiralnie karbowanej o średnicy 60 cm długości 14,50 m w spadku podłużnym  $i=1,0\%$ , wylot i wlot umocnione brukowcem układanym na podsypce cementowo-piaskowej.

Wlot umocniony na długości 2,20 m, wylot umocniony na długości 2,00 m przebudowywanego rowu wraz ze skarpami na szerokość 1,00 m o pochyleniu poprzecznym 1:1,5 oraz dnem rowu szerokości 0,50 m. Szczegóły w części rysunkowej.

Przepust posadowiony będzie na ławie fundamentowej z kruszywa wzmocnionej geosiatką zagęszczoną do  $Is=0,98$  szerokości 1,20 m i grubości 0,30 m. Zasyпка z gruntu przepuszczalnego (piasek naturalny) zagęszczona do  $Is=0,98$ .

W konstrukcji naziomu geosiatka wzmacniająca nadsypkę na przepuście, na której ułożone będą warstwy konstrukcyjne drogi.

### 6.3 Parametry techniczne infrastruktury niezwiązanej z drogą i rozwiązania projektowe

Na terenie inwestycji występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg  $\varnothing 160$  mm,
- linia napowietrzna wysokiego napięcia WN 220 kV Leśniów-Mikułowa (prześło 213-214),
- linia kablowa niskiego napięcia nN oświetlenia drogowego,
- gazociąg DN300 PN 6,3 MPa (strefa ochronna gazociągu).

Powyższa infrastruktura nie wchodzi w kolizję z projektowaną budową parkingu.

#### 6.3.1 Skrzyżowania i zbliżenia napowietrznej sieci WN

W nowym śladzie drogi dojazdowej dochodzi do skrzyżowania z istniejącymi sieciami eksploatacyjnymi napowietrznymi Tauron Dystrybucja S.A. w lokalizacji:

- w okolicach km 0+040 z linią napowietrzną wysokiego napięcia WN 220 kV,
- w okolicach km 0+009 z kablową linią nN oświetlenia drogowego (własność SSEMP).

W zakresie skrzyżowań i zbliżeń spełniono wymogi normy PN-EN 50341-3 *Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV – Część 3: Zbiór normatywnych warunków krajowych*. Odległość pionowa pomiędzy przewodami linii a powierzchnią drogi nie może być mniejsza niż 7,85 m przy największym zwisie normalnym. Najmniejsza odległość pionowa przewodów WN nad proj. drogą wyniesie  $>15$ m przy zwisie maksymalnym, co jest zgodne z wymogami normy. Odległość słupów linii wysokiego napięcia od projektowanych krawędzi dróg jest większa od 6 m dla najbliższej usytuowanego słupa linii WN. Ponadto przy zbliżeniu proj. drogi oraz proj. sieci podziemnych zachowano odległości od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych dla linii linii WN -5 m.

## 7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

---

### 7.1 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Dla projektowanej budowy parkingu przewiduje się w zakresie branży instalacyjnej – odwodnieniowej:

- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.

w zakresie branży drogowej:

- budowę zjazdu wraz z budową przepustu i przebudową rowu,
- budowę miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych,
- budowę jezdni manewrowej.

## **7.2 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **7.2.1 Wpływ budowy kanalizacji deszczowej**

Projektowana budowa odcinka kanalizacji deszczowej nie powoduje znaczących zmian w środowisku, nie wywiera również znaczącego wpływu na jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty na sąsiednich działkach. Ponadto wymagania w zakresie zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych przy budowie sieci kanalizacji deszczowej osiągnięto przez:

- wykorzystanie materiałów i surowców przyjaznych środowisku,
- uwzględnienie możliwości recyklingu wchodzących w skład obiektu materiałów,
- brak ingerencji w istniejące sieci infrastruktury technicznej.

Prace należy wykonywać z zachowaniem wymogów BHP i ochrony środowiska. Do budowy instalacji kanalizacyjnej należy stosować wyroby posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację właściwości użytkowych.

Dla inwestycji w projektowanym zakresie nie występują obostrzenia klimatyczne i wymagania specjalne oraz nie stanowi ona zagrożenia dla środowiska naturalnego.

### **7.2.2 Wpływ urządzeń odwodnienia na wody powierzchniowe i podziemne**

Odprowadzone wody z powierzchni utwardzonych dróg kołowych stanowią typowe wody opadowe lub roztopowe pochodzące z opadów atmosferycznych. Wody powierzchniowe z parkingu są oczyszczonymi wodami opadowymi i roztopowymi pochodzącymi z jezdni manewrowej i miejsc postojowych parkingu.

Zgodnie z §17 ust.1 pkt.1 Dz.U. 2019 poz.1311 wody opadowe i roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G w ilości jaka powstaje z opadów natężeniu co najmniej 15l/s/ha mogą być wprowadzone do wód lub do urządzeń wodnych o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilości przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art.75a Prawa Wodnego. Zgodnie z art. 278 ust. 5 Prawa Wodnego ilość i skład ścieku ustala się w miejscu wylotu ścieku.

Dla proj. kanalizacji deszczowej obliczone stężenia zawiesin ogólnych nie przekroczą 20 mg/l przy stężeniu węglowodorów ropopochodnych mniej niż 2 mg/l, obliczone w prognozie do 2033 roku na podstawie opracowania „*Ekologiczne zagadnienia odwodnienia pasa drogowego*” praca na zlecenie GDDKiA Warszawa 2009. Jakość ścieków deszczowych odprowadzonych proj. wylotem kanalizacji deszczowej mieści się w granicach wartości określonych jako dopuszczalne zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz.1311)*.

Wylot kanalizacji deszczowej do zbiornika infiltracyjnego jak i przebudowa rowu wraz z budową przepustu mieści się w granicach istniejącej zlewni działki nr 1125/3 oraz 1125/4 przez co jakość wód opadowych na terenie inwestycji pozostaje niezmienną. Zastosowanie separatora w znaczący sposób eliminuje wszelkie niebezpieczne zanieczyszczenia przed wprowadzeniem ich do ziemi poprzez zbiornik.

Wody powierzchniowe nie pogorszą swojego stanu ilościowego i jakościowego odprowadzanych wód opadowych i roztopowych wg niniejszej prognozy i przyjętych rozwiązań projektowych.

### **7.2.3 Wpływ budowy parkingu**

Parking wraz z infrastrukturą jako obiekt liniowy nie wytwarza odpadów, pyłów, nie emituje drgań, hałasu czy też promieniowania lub innych zakłóceń. Obiekt sam w sobie nie wywiera niekorzystnego wpływu na glebę, drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne. Budowa

drogi manewrowej wraz z miejscami postojowymi nie powoduje trwałego zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, może jednak spowodować czasowe powstanie dodatkowych oddziaływań akustycznych i wibracji wywołanych pracą maszyn budowlanych przy budowie drogi i zagęszczaniu zasypek. Oddziaływanie to jest okresowe w intensywności zależne od rodzaju i parametrów użytego sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie budowy parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na środowisko nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie emisji drgań, hałasu czy zanieczyszczenia środowiska powstałymi odpadami. Racjonalna gospodarka odpadami polega na selektywnej zbiórce odpadów i ich utylizacji przez uprawnione podmioty. Nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych w fazie budowy.

## **8 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA**

---

### **8.1 Bezpieczne użytkowanie**

Bezpieczeństwo użytkowania parkingu w zakresie rozwiązań projektowych osiągnięto poprzez wymiary miejsc postojowych o szerokości 4,0m (wymagane 3,5m) i długości 19,0m, szerokość jezdni manewrowej 7,0m i 8,0m, budowę zjazdu do zbiornika o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi. Elementy składowe sieci kanalizacji tj. rury, wpusty i studnie, materiały do budowy drogi i miejsc postojowych etc. zaprojektowano z wykorzystaniem wyrobów budowlanych oznakowanych znakiem C€ (lub B) potwierdzającym zgodność wyrobu budowlanego ze zharmonizowanymi specyfikacjami lub normami technicznymi przywołanymi w punkcie 2.2 w celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu na ludzi i środowisko. W zakresie usytuowania projektowanej budowy parkingu bezpieczeństwo użytkowania osiągnięto poprzez zachowanie odległości istniejących przewodów napowietrznych do projektowanej niwelety drogi dojazdowej o wartości nie mniejszej niż 7,85m przy największym zwisie normalnym istniejącej linii napowietrznej wysokiego napięcia. Roboty ziemne nie spowodują zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

## **9 ZAGADNIENIA OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

---

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 2016 poz. 124)*; dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej. Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518)*; załącznik nr 3, podstawowe warunki. Drogę dojazdową zaprojektowano umożliwiając dostęp do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia służbom ratowniczym oraz ograniczając rozprzestrzenianie się pożaru lub innego zagrożenia (na sąsiednie obiekty lub tereny przyległe) przy akceptowalnym czasie dojazdu służb ratowniczych. Teren wokół przepustu oczyszczony z przedmiotów i materiałów o klasie reakcji na ogień niższej niż D-s1, dostęp z drogi utwardzony pasem szerokości nie mniejszej niż 4,50m dla pojazdów straży pożarnej. Powyższe warunki zostały spełnione w zakresie przedstawionych rozwiązań budowlanych.

## 10 ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

---

Drogi publiczne i ich otoczenie muszą spełniać warunki techniczne umożliwiające korzystanie z nich przez osoby z niepełnosprawnościami zgodnie z zapisami począwszy od ogólnego sformułowania w §1, ust. 3 pkt.3 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124)*. Likwidacja barier funkcjonalnych umożliwia osobom niepełnosprawnym uczestniczenie w życiu publicznym w poszanowaniu ich prawa do samodzielności i niezależności.

Projektowany parking dostępny poprzez zjazd zwykły jako obiekt użyteczności publicznej na potrzeby strefy ekonomicznej nie ogranicza w żaden sposób dostępu osobom niepełnosprawnym zgodnie z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r. w dostępie do infrastruktury drogowej.

## 11 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I INNE

---

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów dla całej inwestycji:

- nawierzchnia z kostki betonowej jezdni manewrowej – 2 465,4 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia z kostki betonowej miejsca postojowe – 1 460,9 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia pobocza gruntowego – 531,0 m<sup>2</sup>
  - długość ścieku betonowego – 92,0 m
  - zjazd o nawierzchni z kruszywa łamanego – 47,4 m<sup>2</sup>
  - tereny zielone (wysepka) w parkingu – 288,2 m<sup>2</sup>
- Suma powierzchni – **4 792,9 m<sup>2</sup>**

Zestawienie dla projektowanego odwodnienia:

- Wpusty deszczowe – 8 szt.
- Studnie kanalizacji deszczowej – 7 szt. (7 szt. Ø 1000mm)
- Separator substancji ropopochodnych – 1 szt. (Ø 1200mm)
- Kanały kanalizacji deszczowej Ø 200mm – 187 m
- Przykanaliki kanalizacji deszczowej Ø 160mm – 45,5 m
- Długość rur osłonowych dwudzielnych typu Arot A110 PS– 14 m
- Powierzchnia zbiornika retencyjno-infiltracyjnego – 351 m<sup>2</sup>, dno 8,00 m x 10,00 m

## 12 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

---

### 12.1 Opinia geotechniczna

Teren inwestycji leży w obrębie mezoregionu Pogórze Izerskie, makroregion Pogórze Zachodniosudeckie. W strefie przypowierzchniowej zalegają głównie czwartorzędowe plejstocenijskie utwory wodnolodowcowe zlodowacenia środkowopolskiego.

Warunki geologiczne terenu określono na podstawie przeprowadzonych otworów geotechnicznych na działce nr 1125/3 obręb Wykroty. Prace badawcze na terenie inwestycji przeprowadzono do głębokości rozpoznania tj. do 3,00 m oraz 4,50 m p.p.t. w istniejącym terenie, lokalizacja otworów wg dokumentacji geologicznej.

W wykonanych otworach przypowierzchniowo zalega warstwa gleby o miąższości 0,3-0,4m. Bezpośrednio pod warstwą gleby występuje kompleks wodnolodowcowych gruntów piaszczystych w postaci średniozagęszczonych i zagęszczonych piasków średnich również ze żwirem oraz piasków średnich z przewarstwieniami i wkładkami gliny piaszczystej. Gruntów piaszczystych nie przewiercono do głębokości rozpoznania.

Przewiert przez teren w miejscu projektowanego parkingu ujawnił następujący układ warstw: gleba zalegająca do głębokości 0,40 m (w otworze nr 2 zalegająca do głębokości 0,30 m), poniżej piasek średni brązowy zalegający do głębokości 0,80 m (w otworze nr 2 do głębokości 0,50 m, dodatkowo warstwowany gliną piaszczystą), następnie piasek średni ze żwirem na pograniczu pospółki (brązowy) zalegający do głębokości 2,90 m p.p.t. (miąższość 2,10 m) w stanie średniozagęszczonym. W otworze nr 2 piasek średni ze żwirem zalegający do głębokości 2,10 m p.p.t. (miąższość 1,60 m) w stanie średniozagęszczonym.

Od głębokości 2,90 m p.p.t. w otworze nr 1 piasek średni z wkładkami gliny piaszczystej (brązowy) w stanie zagęszczonym, którego nie przewiercono do głębokości rozpoznania tj. 4,50 m p.p.t. W otworze nr 2 od głębokości 2,10 m p.p.t. piasek średni warstwowany piaskiem drobnym (jasnoszaro-brązowy) w stanie zagęszczonym, którego nie przewiercono do głębokości rozpoznania tj. 3,00 m p.p.t.

Warunki gruntowe rodzimego podłoża na badanym odcinku projektowanego parkingu są dość jednorodne genetycznie i litologicznie. Poniżej warstwy gleby zalegającej do głębokości 0,30-0,40 m występuje piasek średni (warstwowany gliną) do głębokości 0,50-0,80 m, następnie piasek średni ze żwirem (na pograniczu z pospółką) występujący do głębokości 2,10-2,90 m p.p.t. w stanie średniozagęszczonym. Warstwą, której nie przewiercono do głębokości rozpoznania jest piasek średni (z wkładkami gliny, warstwowany piaskiem drobnym) do głębokości 3,00-4,50 m p.p.t. Stopień zagęszczenia warstwy piasków średnich określono poprzez sondowanie dynamiczne jako zagęszczony.

## 12.2 Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na omawianym terenie w wykonanych otworach nie stwierdzono występowanie wód gruntowych. Na badanym obszarze do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania regularnego poziomu wody podziemnej.

Grunty niespoiste występujące poniżej warstwy gleby posiadają korzystne parametry fizyczne i mechaniczne oraz wytrzymałościowe, są niewysadzinowe, łatwo zagęszczalne, łatwo urabialne o współczynniku filtracji  $k_{10} = 10-25$  m/d, nadają się do wykorzystania w celach budowlanych.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U.2012 poz.463)*, warunki gruntowe można określić jako proste, a warunki wodne należy uznać jako dobre.

Przedmiotowa inwestycja budowy parkingu wraz z infrastrukturą zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty w prostych warunkach gruntowych.

Przy budowie dróg dotyczy to wykopów do głębokości 1,2 m i nasypów do wysokości 3 m.

Podłoże konstrukcji nawierzchni jezdni i miejsc postojowych zakwalifikowane do grupy nośności G1 na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych 2014 GDDKiA. Nowe odcinki jezdni i miejsc postojowych zostaną posadowione na rodzimym podłożu gruntowym. Projektowany przepust będzie posadowiony bezpośrednio na ławie fundamentowej z kruszywa grub. 30 cm zagęszczonego do  $I_s=0,98$  wzmocnionej geosiatką.

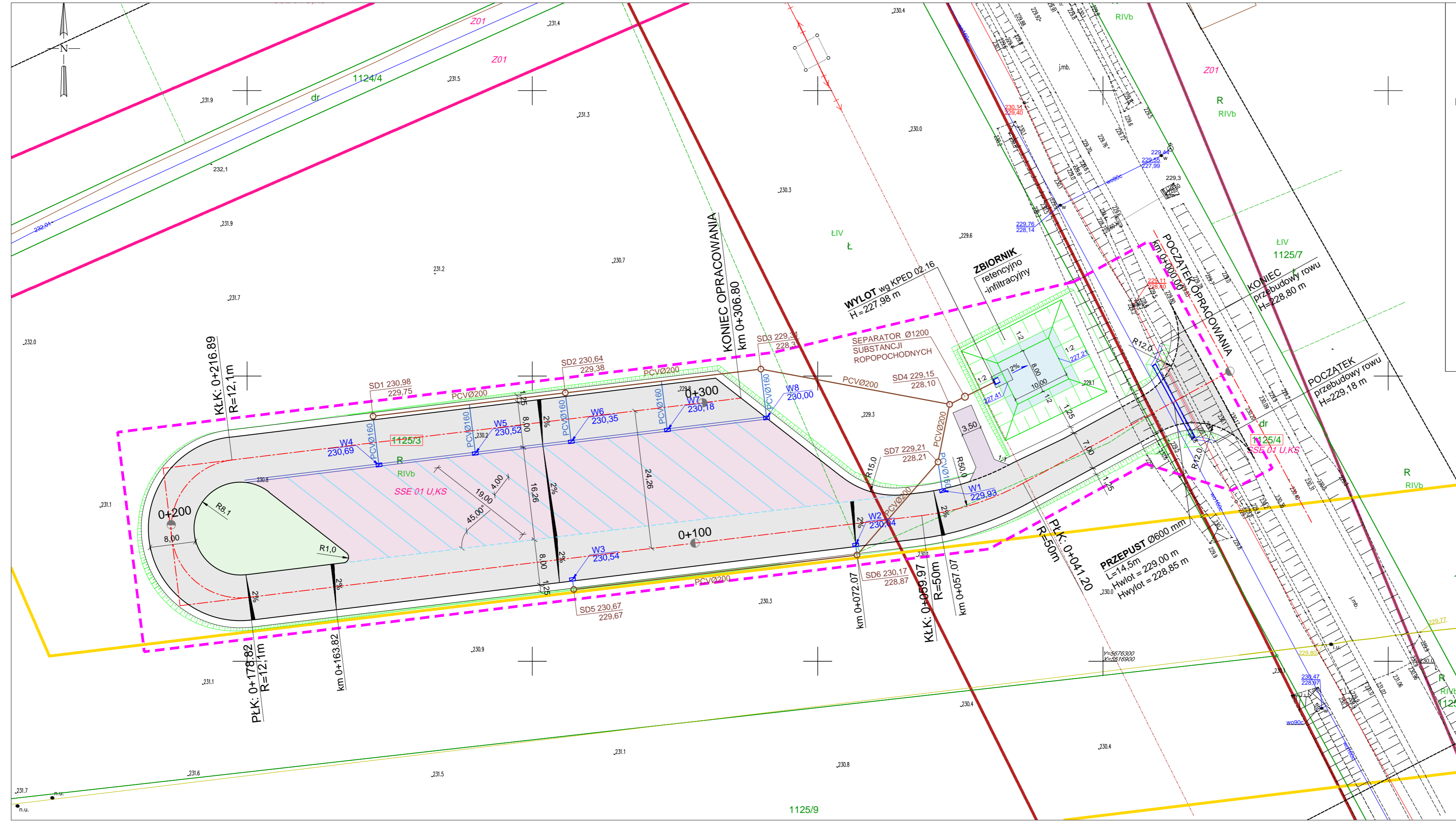
## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 682) **oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany p.t.:**

**„Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec miejscowość Wykroty”** przewidziany do realizacji na działce nr 1125/3 i 1125/4 Obręb Wykroty jednostka ewidencyjna Nowogrodziec –Obszar Wiejski **został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej** oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto dopuszczam na wprowadzenie nieistotnych odstępień do zatwierdzonego projektu budowlanego zgodnie z art. 36a ust. 6 Prawa Budowlanego.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	Łukasz Grzelczak	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	Sebastian Grochalski	89/DOŚ/06 specjalność drogowa	
PROJEKTANT	Gabriela Matusiakiewicz	153/DOŚ/03 spec. sieci i instalacje kanalizacyjne	
SPRAWDZAJĄCY	Anna Stelmach	132/DOŚ/11 spec. sieci i instalacje kanalizacyjne	



- ### LEGENDA
- - - - - - linia rozgraniczająca teren inwestycji / obszar oddziaływania inwestycji
  - - - - - - granica aktualizacji MDCP
  - - - - - - granica ewidencji gruntów
  - 1125/3 - nr działek inwestycyjnych
- ### ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- proj. nawierzchni z kostki betonowej - jezdnia manewrowa
  - proj. nawierzchni z kostki betonowej - miejsca postojowe
  - proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
  - proj. zielen drogowa -trawniki
  - proj. umocnienie dna i skarp zbiornika
  - proj. krawężnik 15x30x100cm h=12cm
  - proj. opornik 12x25x100cm - obniżony
  - proj. krawędź pobocza (zjazdu)
  - proj. rura osłonowa Ø110
  - proj. ściek z kostki betonowej s=40cm
  - proj. oznakowanie poziome
- ### BRANŻA SANITARNA
- - proj. wpust uliczny
  - - proj. przykanalik Ø160
  - - proj. kanalizacja deszczowa Ø200
  - - proj. studnia kanalizacji deszczowej Ø1000 i Ø1200

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywego oświadczenia.

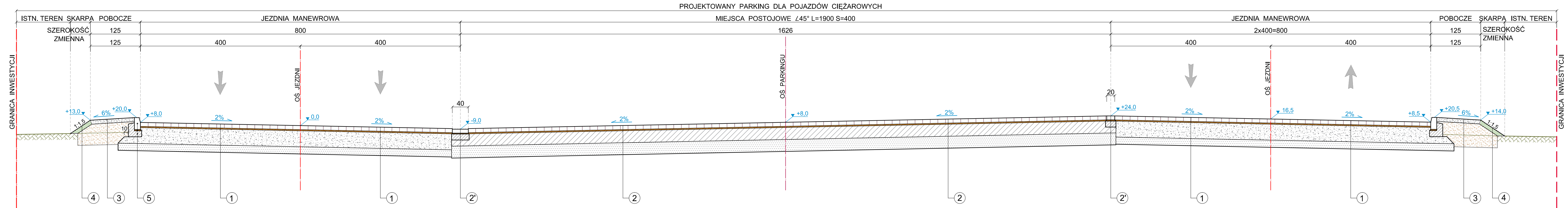
Woj. dolnośląskie  
Powiat: bolesławiecki  
Jedn.ewid.: Nowogrodziec – obszar wiejski  
Obręb: Wykroty  
Miejscowość: Wykroty  
Działka: 1125/3, 1125/4  
Sekoje mapy: 5.151.23.16.3.2, 5.151.23.16.4.1  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:  
**WGK.6640.1922.2022**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000/5"  
Układ wysokości mapy wektorowej: PL-EVRF2007-NH  
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
W zakresie wykonywanej mapy występuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego: UCHWAŁA NR DVI/7/09 Rady Gminy i Miasta Nowogrodziec z dnia 16 czerwca 1999  
LEGENDA  
Zakres opracowania:  
Linia rozgraniczająca:  
Korytarze niebudowlane sieci infrastruktury technicznej  
Głazowiska wyskopowane z korytarzem niebudowlanym

Oznaczenie terenu:  
SSE 01 U, KS - Tereny zabudowy usługowej i administracji  
W 02 S/P, U - Teren projektowanych składów, hurtowni i nieuczłujowej procy  
Z01 - Tereny ulic i placów, Ulice zbiorcze

Inwestor: <b>Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A.</b> ul. Papięza Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra			Objekt / zamierzenie budowlane <b>PROJEKT I BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW CIEŻAROWYCH W PODSTERFIE NOWOGRODZIEC MIEJSCOWOŚĆ WYKROTY</b>	
Tytuł rys. <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			06.2023	
Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty		06.2023		
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis		
Główny Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogowa LBS/P00D/0058/06			
Sprawdzający mgr inż. Sebastian Grochalski	drogowa 89/DOS/06			
Projektant mgr inż. Gabriela Matusiakiewicz	instalacyjna 153/DOS/03			
Sprawdzający mgr inż. Anna Stelmach	instalacyjna 132/DOS/11			
Etap		Skala		
PB		1:500		
Nr rysunku		1		

**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
 miejsca postojowe z drogą manewrową od km 0+235 (0+160) do km 0+305 (0+95)  
 skala 1:50

**KLASA D 1/2**  
**KR3**  
**Vp=40km/h**  
**Podłoże G1**



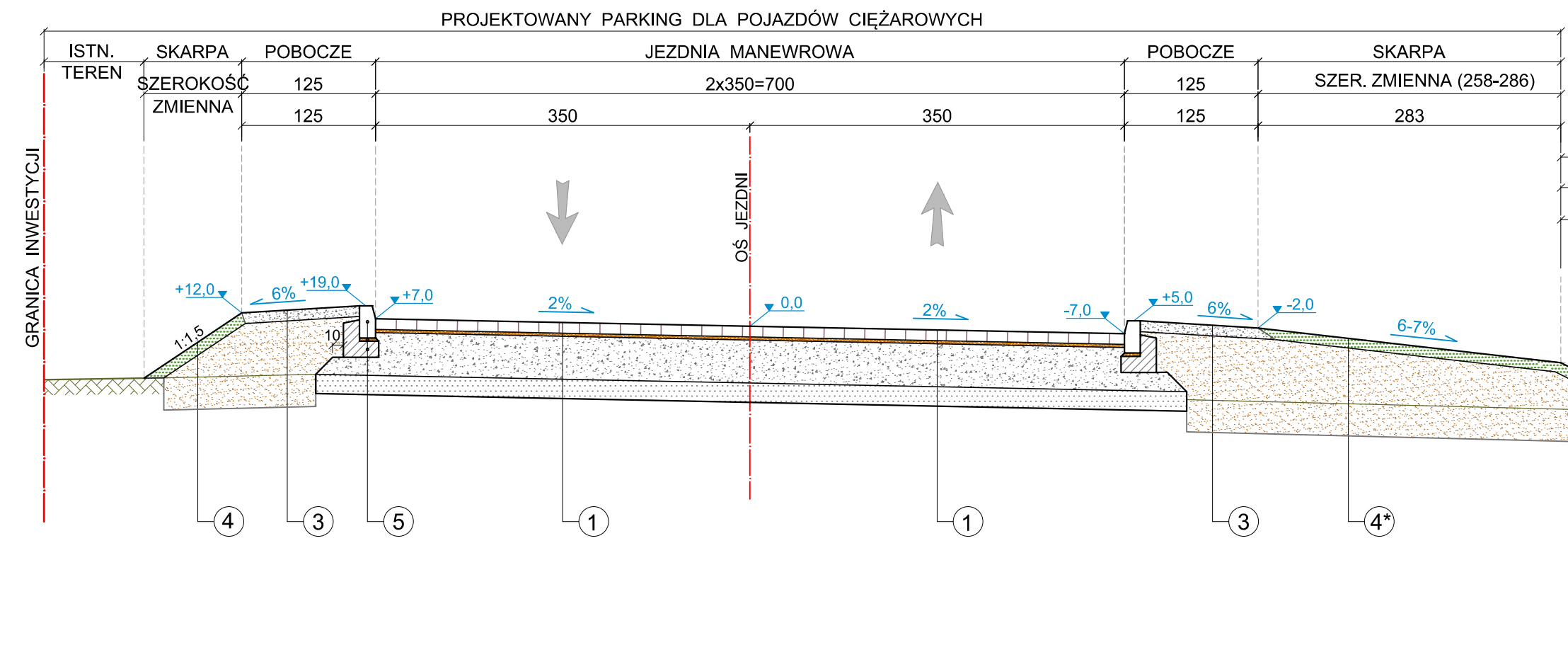
**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
 droga manewrowa (na wysokości zbiornika)  
 skala 1:50

- ① JEZDNI MANEWROWA
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 10 cm 10 cm
  - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm 3 cm
  - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki C<sub>90/13</sub> 30 cm
  - kruszywa łamanego 0/31,5 mm 40 cm
  - w-wa mrozochronna C<sub>1,5/2,0</sub> z mieszanki związanej 18 cm
  - z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu 30 cm
  - podłoże G1
- Σ: 71 cm

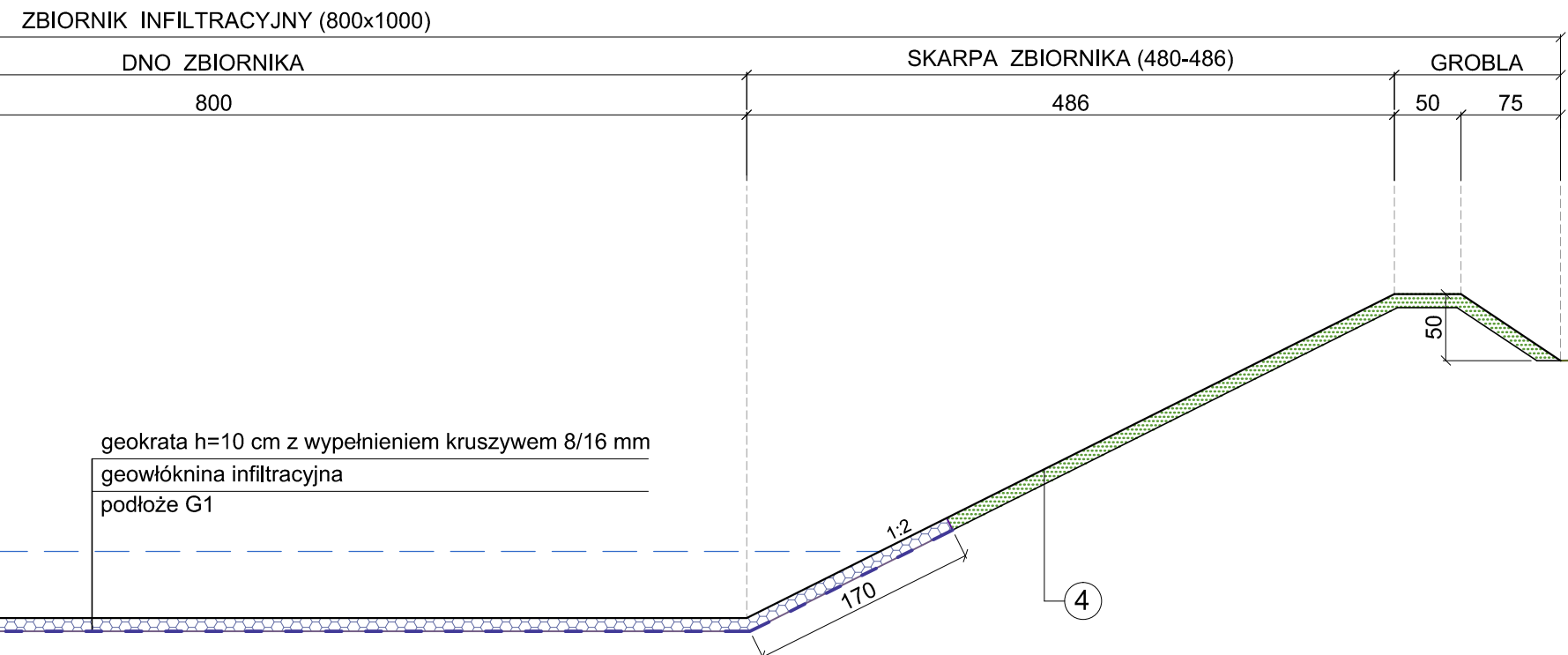
- ② MIEJSCA POSTOJOWE
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 10 cm 10 cm
  - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm 3 cm
  - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki C<sub>5/6</sub> 30 cm
  - w-wa mrozochronna C<sub>1,5/2,0</sub> z mieszanki związanej 15 cm
  - z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu 30 cm
  - podłoże G1
- Σ: 73 cm

- ②' nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej 10 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm 3 cm
  - ława betonowa C12/15 15 cm
  - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C<sub>5/6</sub> 15 cm
  - w-wa mrozochronna C<sub>1,5/2,0</sub> z mieszanki związanej 15 cm
  - z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu 30 cm
  - podłoże G1
- Σ: 73 cm

- ③ pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm 10 cm
- nasyb budowlany z gruntu G1 50 cm
  - podłoże G1
- ④ obsianie na humusie 10 cm
- ④\* obsianie na humusie 10 cm
- nasyb budowlany z gruntu G1 80 cm
  - podłoże G1
- ⑤ krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
  - ława betonowa C12/15 15 cm



**KLASA D 1/2**  
**KR3**  
**Vp=40km/h**  
**Podłoże G1**



geokrata h=10 cm z wypełnieniem kruszywem 8/16 mm  
 geowłóknina infiltracyjna  
 podłoże G1

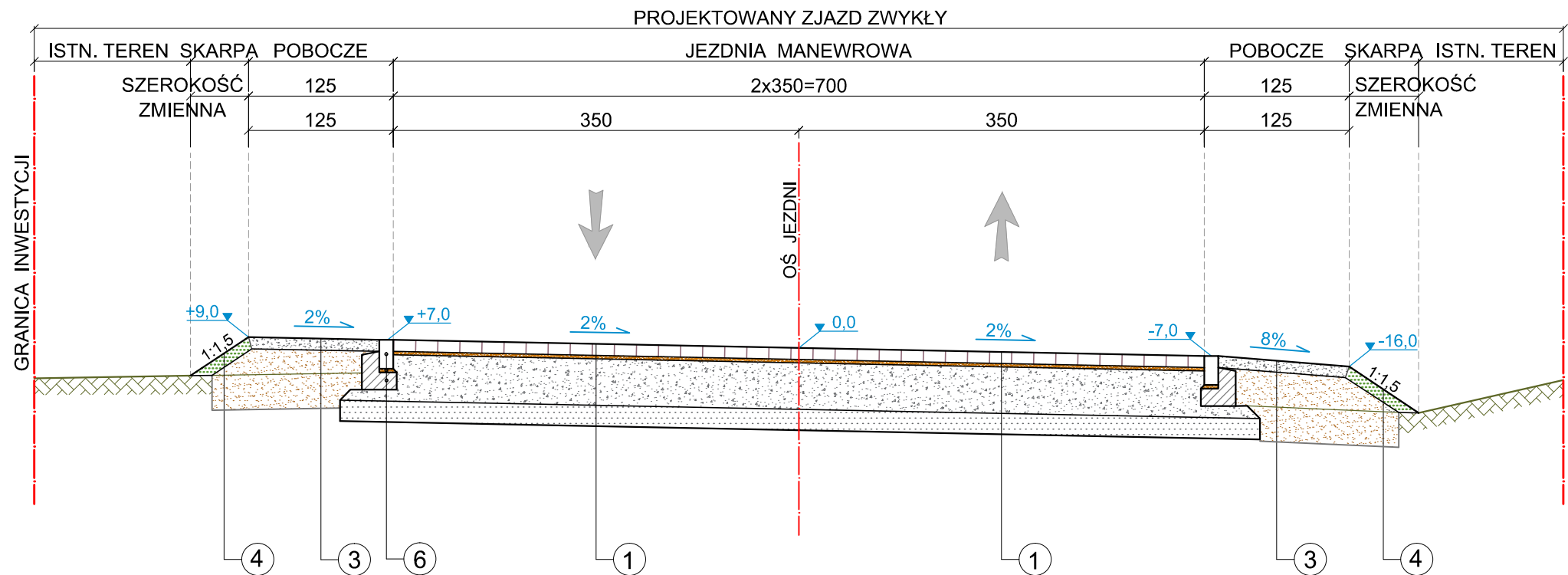
Inwestor:  Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A. ul. Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra				
Objekt: Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec m. Wykroty				
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty 06.2023				
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		<b>PB</b>	<b>1:50</b>
mgr inż. Sebastian Grochalski	drogi 89/DOŚ/06		Nr rysunku	<b>2.1</b>



## PRZEKRÓJ NORMALNY

zjazd zwykły  
skala 1:50

KLASA D 1/2  
KR3  
Vp=40km/h  
Podłoże G1



③ pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm 10 cm  
nasył budowlany z gruntu G1 śr. 50 cm  
podłoże G1

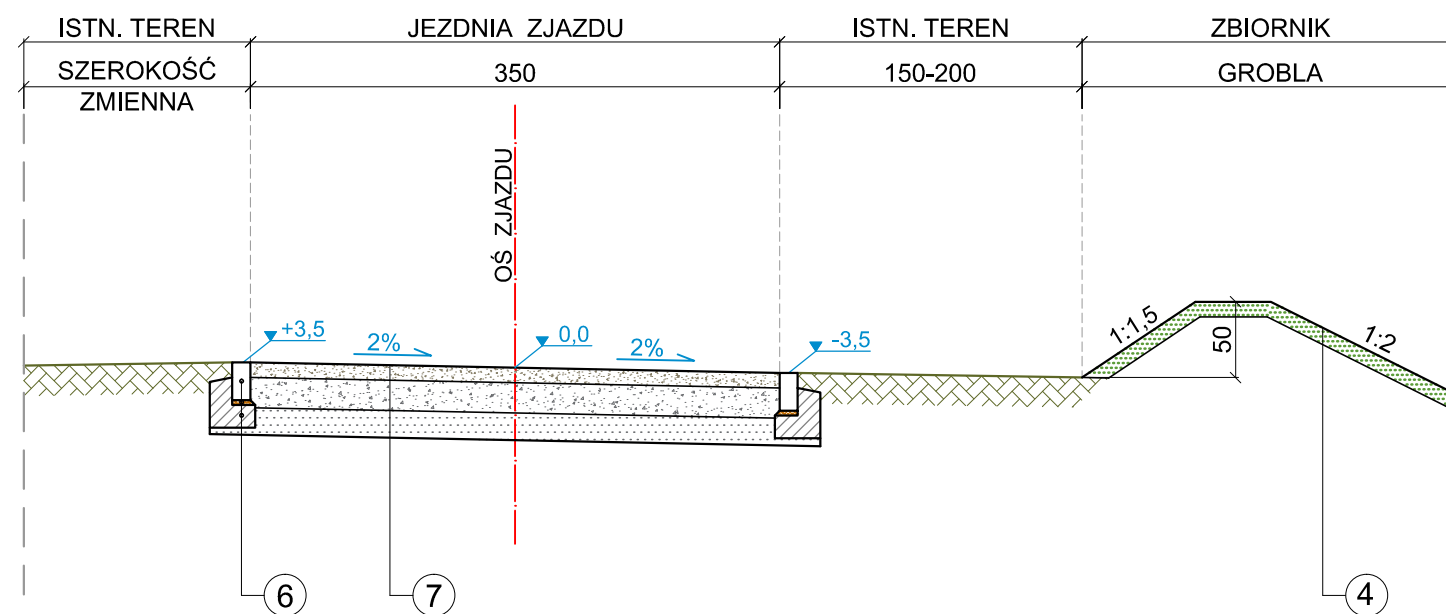
④ obsianie na humusie 10 cm

⑥ opornik betonowy 12x25x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm  
ława betonowa C12/15 15 cm


① JEZDNI MANEWROWA  
nawierzchnia z kostki betonowej grub. 10 cm 10 cm  
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm 3 cm  
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki C<sub>90/3</sub>  
kruszywa łamanego 0/31,5 mm 40 cm  
w-wa mrozochronna C<sub>1,5/2,0</sub> z mieszanki związanej  
-z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu 18 cm  
podłoże G1  
Σ: 71 cm

## PRZEKRÓJ NORMALNY

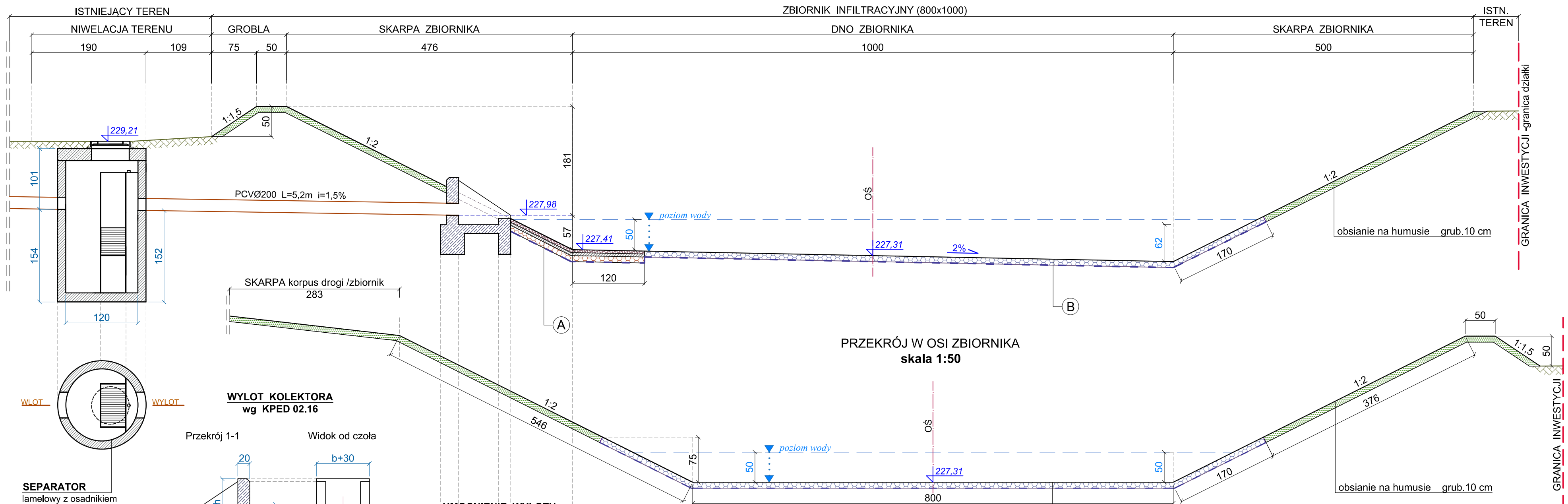
zjazd do zbiornika  
skala 1:50



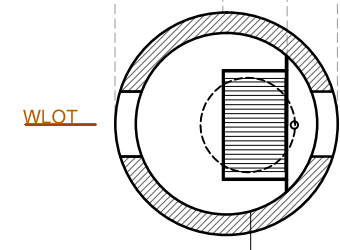
⑦ JEZDNI ZJAZDU  
nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/16 10 cm  
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki C<sub>90/3</sub>  
kruszywa łamanego 0/31,5 mm 20 cm  
w-wa mrozochronna C<sub>1,5/2,0</sub> z mieszanki związanej  
-z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu 18 cm  
podłoże G1  
Σ: 48 cm

Inwestor:  Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A. ul Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra			 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Obiekt: Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec m.Wykroty				
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			06.2023	
Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty			06.2023	
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:50
Sprawdzający mgr inż. Sebastian Grochalski	drogi 89/DOŚ/06		Nr rysunku	2.2

**PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY**  
**WYLOT KOLEKTORA DO ZBIORNIKA**  
**skala 1:50**

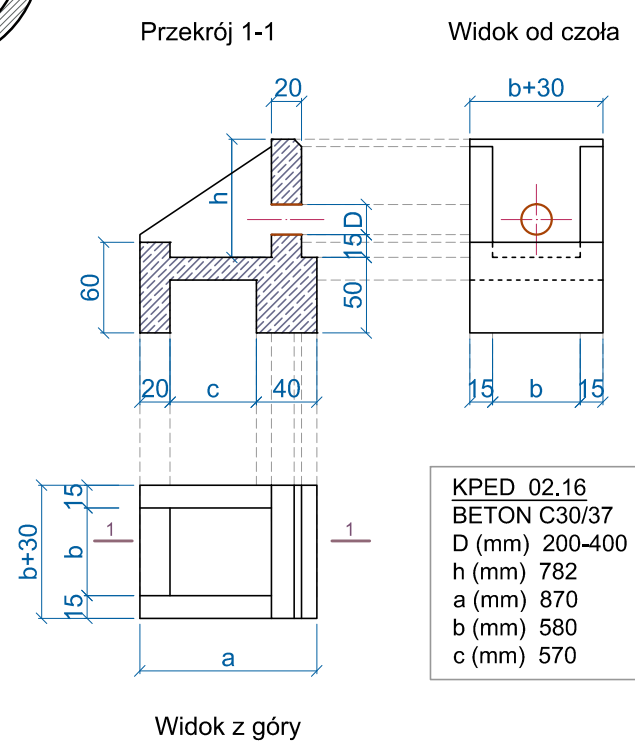


**PRZEKRÓJ W OSI ZBIORNIKA**  
**skala 1:50**



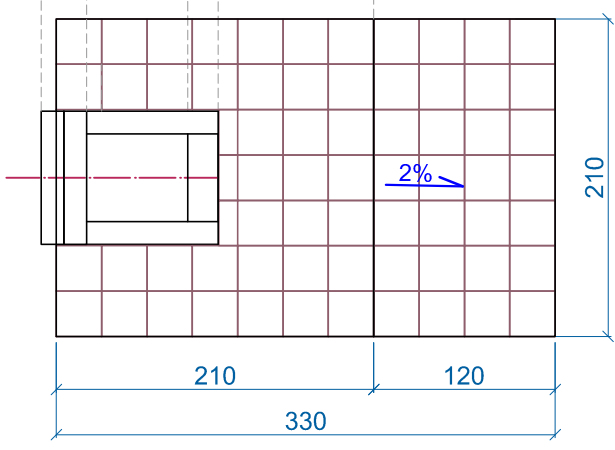
**SEPARATOR**  
 lamelowy z osadnikiem  
 $Q_{nom.} = 6 \text{ dm}^3/\text{s}$   
 $Q_{max} = 60 \text{ dm}^3/\text{s}$

**WYLOT KOLEKTORA**  
**wg KPED 02.16**



**KPED 02.16**  
 BETON C30/37  
 D (mm) 200-400  
 h (mm) 782  
 a (mm) 870  
 b (mm) 580  
 c (mm) 570

**UMOCNIENIE WYLOTU**  
 widok z góry

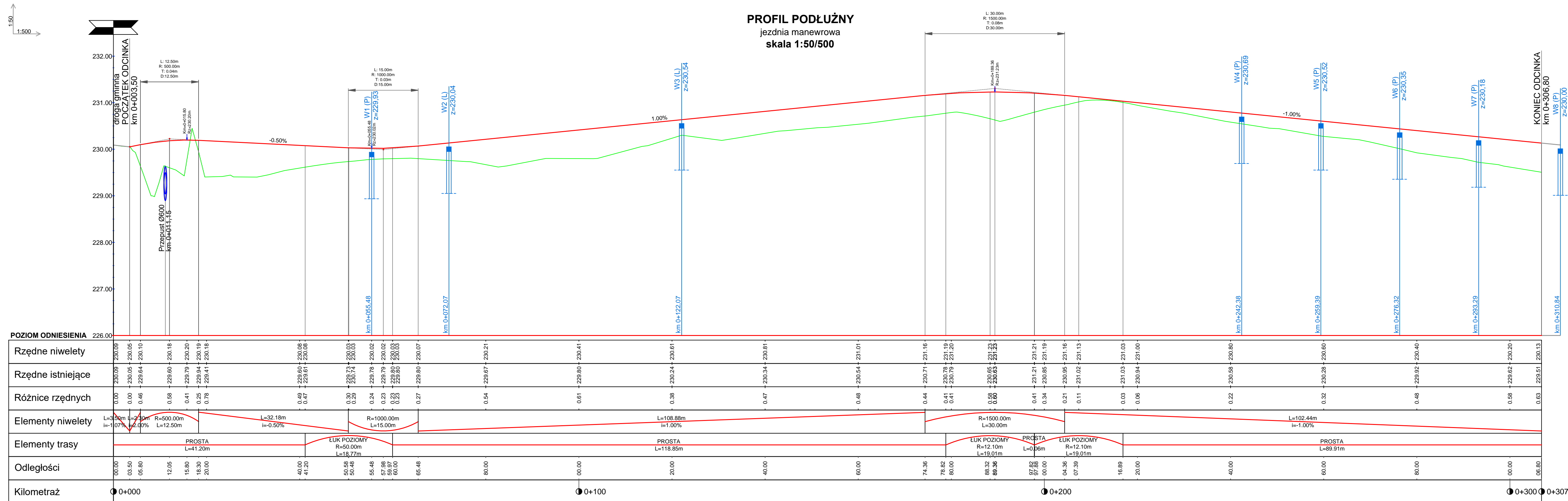


- (A) UMOCNIENIE SKARPY I DNA WYLOTU**
- plytki betonowe 30x30x5 cm grub.5 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
  - geokrata wypełniona piaskiem grub.10 cm
  - geowłóknina infiltracyjna gramatura >115 g/m<sup>2</sup>
  - podłoże G1
- Σ: 20 cm

- (B) UMOCNIENIE SKARPY I DNA ZBIORNIKA**
- geokrata h=10 cm z wypełnieniem kruszywem 8/16 mm grub.10 cm
  - geowłóknina infiltracyjna gramatura >115 g/m<sup>2</sup>
  - podłoże G1
- Σ: 10 cm

Inwestor:  Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A. ul. Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt: Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec m. Wykroty Tytuł rys.: <b>PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY</b>				
Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty		06.2023		
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		<b>PB</b>	<b>1:50</b>
Sprawdzający mgr inż. Sebastian Grochalski	drogi 89/DOŚ/06		Nr rysunku	<b>3</b>

### PROFIL PODŁUŻNY jezdni manewrowa skala 1:50/500



**LEGENDA**

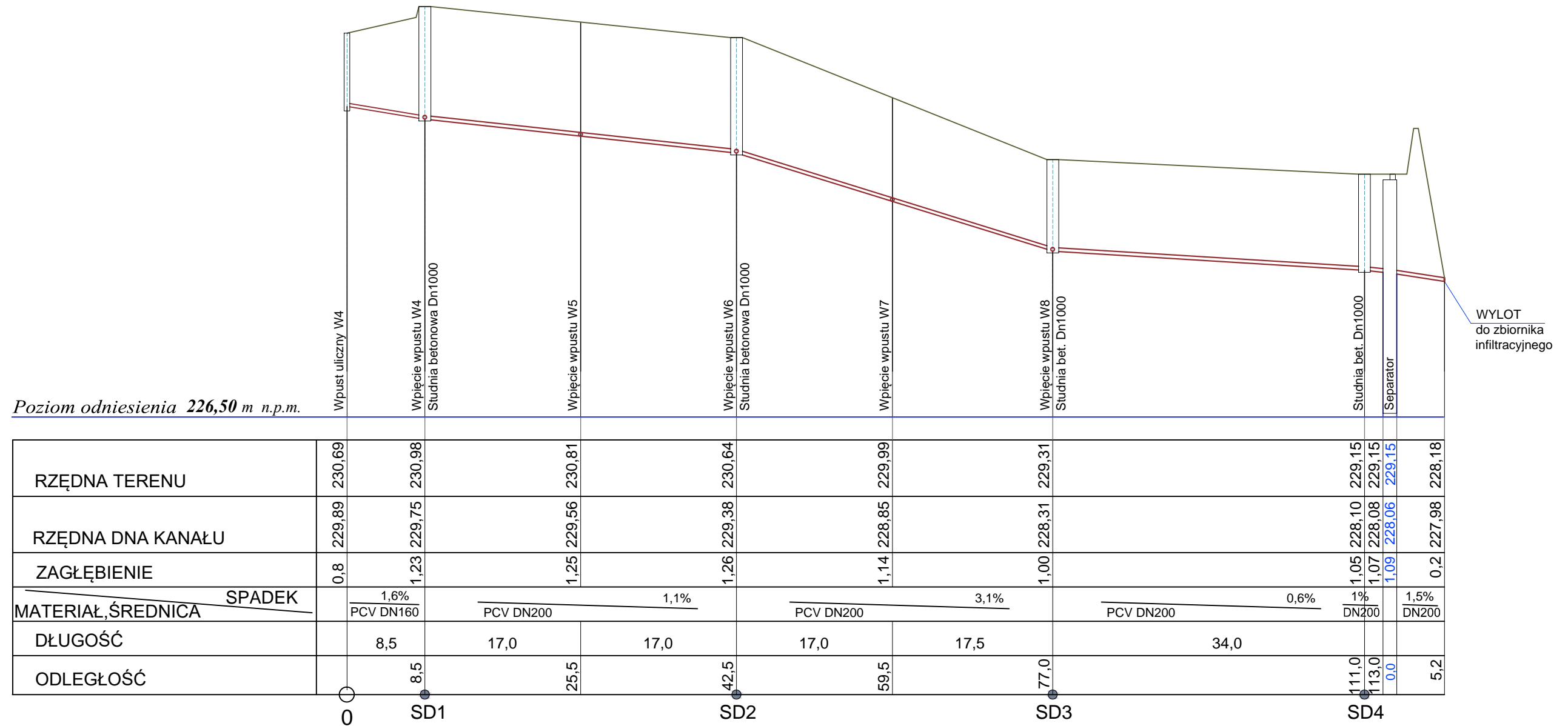
- Skrzyżowanie
- Niweleta osi jezdni
- Istn. teren
- Proj. wpust uliczny



Inwestor:  Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A. ul. Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra			Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt: Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodzic m. Wykroty					Tytuł rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b> Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty 06.2023
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		<b>PB</b>	<b>1:50/500</b>
Sprawdzający mgr inż. Sebastian Grochalski		drogi 89/DOŚ/06		Nr rysunku	<b>4</b>

# PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

odcinek SD1-wylot

skala 1:50/500

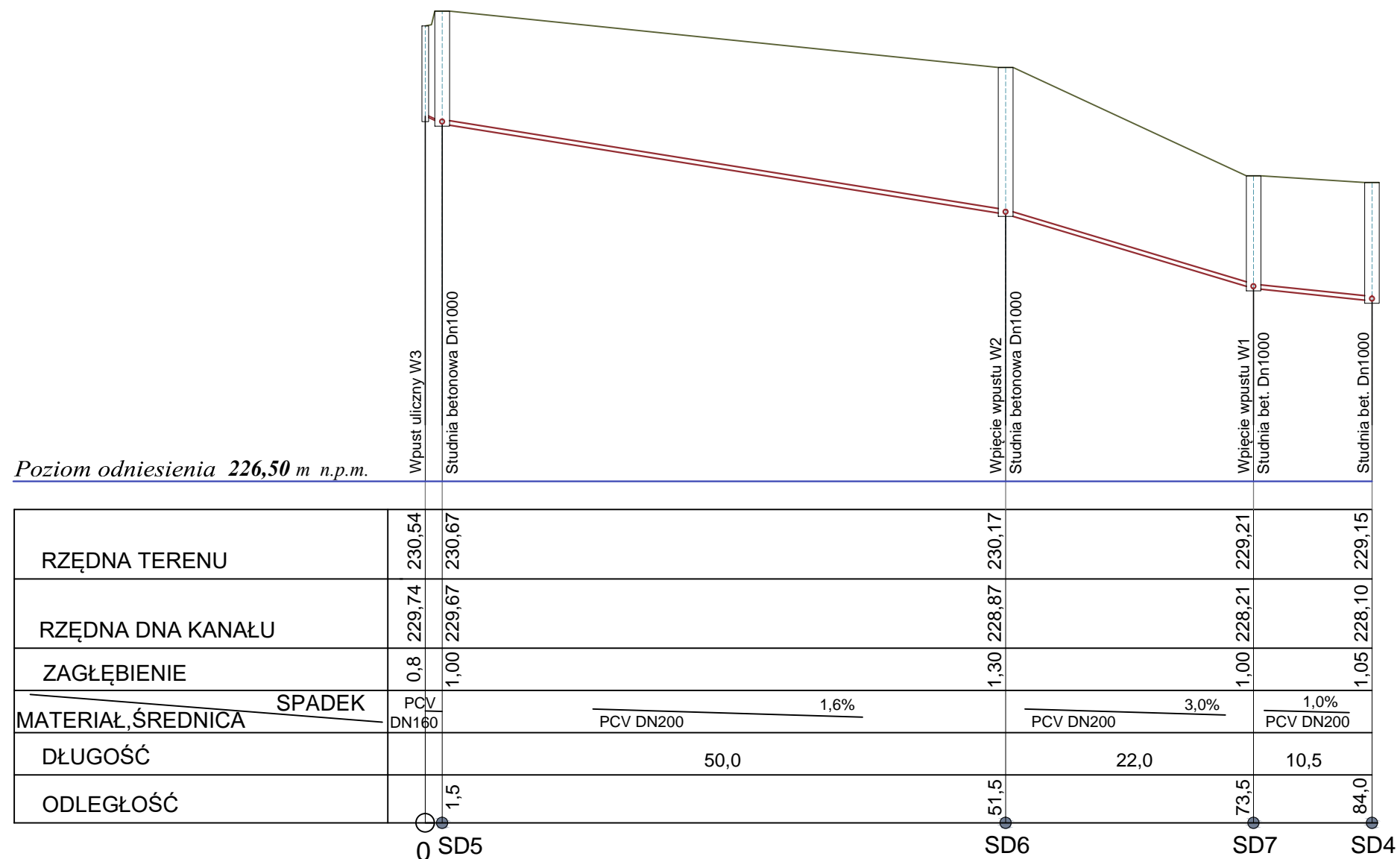




Inwestor:  Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A. ul. Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelozak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt: Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec m. Wykroty				
Tytuł rysunku: <b>Profil kanalizacji deszczowej</b>		06.2023		
Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty				
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Gabriela Matusiakiewicz	instalacyjna 153/DOŚ/03		<b>PB</b>	<b>1:50/500</b>
Sprawdzający mgr inż. Anna Stelmach	instalacyjna 132/DOŚ/11		Nr rysunku	<b>5.1</b>

# PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

odcinek SD5-SD4

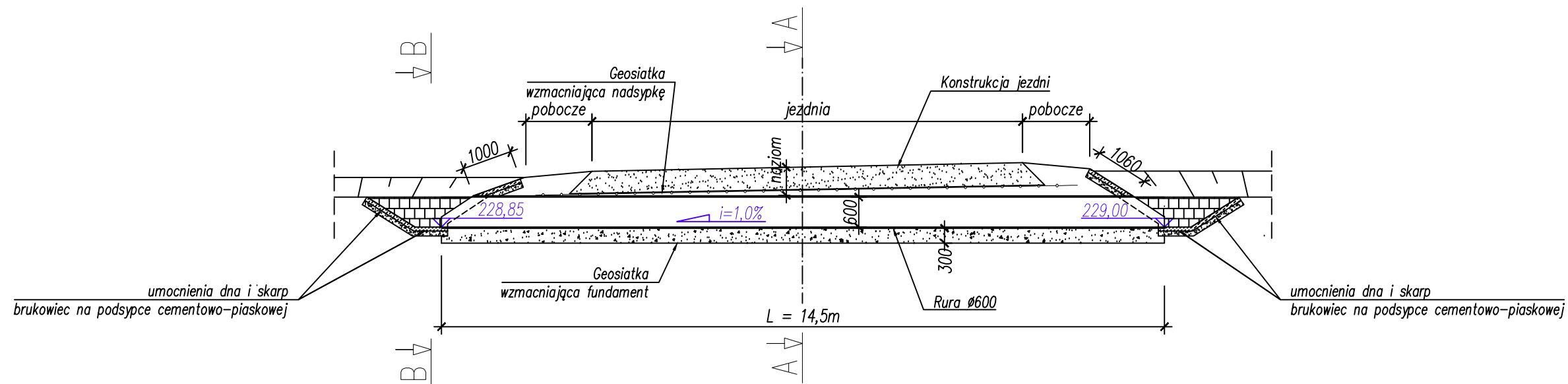
skala 1:50/500



Inwestor:  Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A. ul Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt: Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec m.Wykroty				
Tytuł rysunku: <b>Profil kanalizacji deszczowej</b>		06.2023		
Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty				
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Gabriela Matusiakiewicz	instalacyjna 153/DOŚ/03		<b>PB</b>	<b>1:50/500</b>
Sprawdzający mgr inż. Anna Stelmach	instalacyjna 132/DOŚ/11		Nr rysunku	<b>5.2</b>

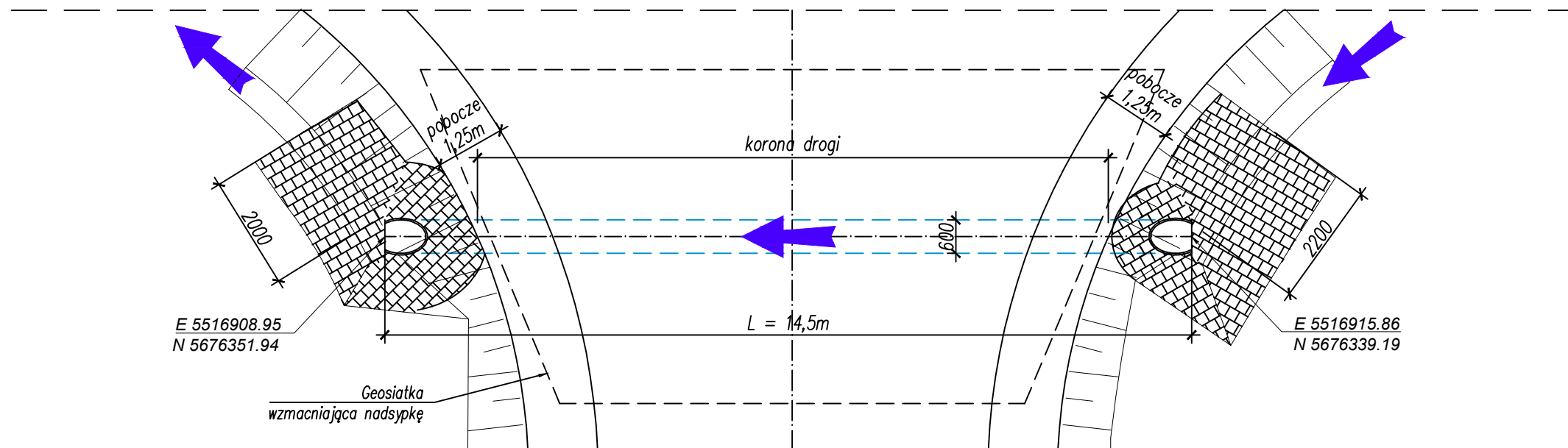
# PRZEPUST PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100



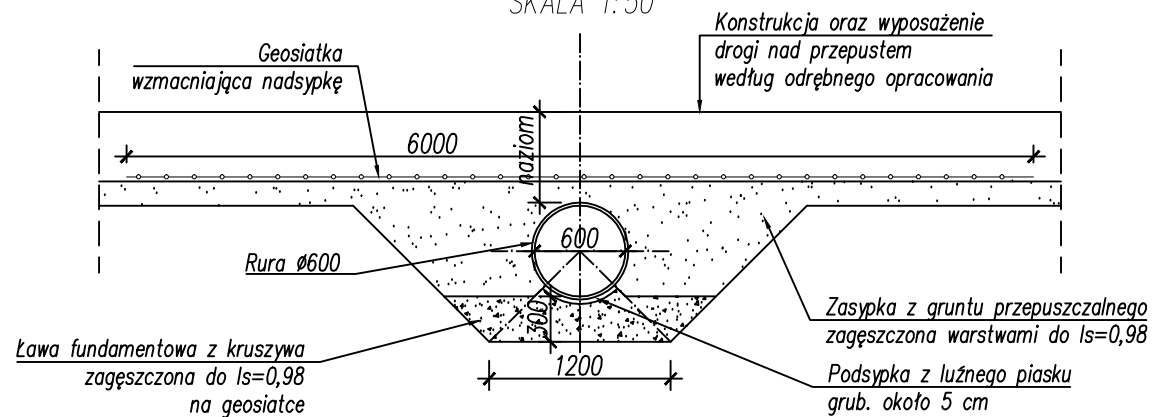
# RZUT Z GÓRY

SKALA 1:100



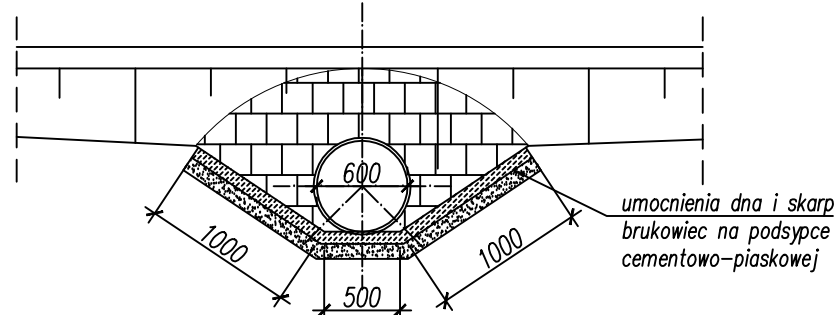
# PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50



# PRZEKRÓJ/WIDOK B-B

SKALA 1:50



Inwestor:  Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości S.A. ul Papieża Jana Pawła II 11A, 58-400 Kamienna Góra		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt: Projekt i budowa parkingu dla samochodów ciężarowych w Podstrefie Nowogrodziec m.Wykroty				
Tytuł rysunku: PRZEPUST Ø600 mm		Adres: działka nr 1125/3, 1125/4 obręb Wykroty 06.2023		
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:100
Sprawdzający mgr inż. Sebastian Grochalski	drogi 89/DOS/06		Nr rysunku	6